വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. എം. ജേക്കബ്) :

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഗവൺമെൻറ് മേഖലയിലും, സ്വകാര്യ മേഖലയിലും.

(സി) 106 എണ്ണം.

(ഡി) തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ല.

(ii) നക്ഷത്ര ചിഹ്നമിടാത്ത ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ

നാഷണൽ ഹൈവേക്കുവേണ്ടി പൊന്നുംവിലക്കെടുത്ത സ്ഥലം

66. [86] ശ്രീ. എസ്. ആർ. തങ്കരാജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) നാഷണൽ ഹൈവേക്കുവേണ്ടി പൊന്നും വിലയ്ക്കെടുത്ത സ്ഥലങ്ങളിലുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾ പൊളിച്ചുമാറ്റുന്നതിനോ ലേലം ചെയ്തു വിൽക്കുന്നതിനോ എന്തെങ്കിലും കാലപരിധിയുണ്ടോ ;

(ബി) എൻ. എച്ച്. 47 തിരുവനന്തപുരം ബൈപ്പാസിനുവേണ്ടി പൊന്നും വിലയ്ക്കെടുത്ത സ്ഥലത്ത് പൊന്നുംവിലകൊടുത്തു ഒരു വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും പൊളിച്ചുമാറ്റാത്ത എത്ര കെട്ടിടങ്ങളുണ്ട് ;

(സി) ഈ കെട്ടിടങ്ങൾ യഥാസമയം ലേലം ചെയ്തു വിൽക്കാത്തതുകൊണ്ട് ഇടിഞ്ഞുവീണും, മരസാധനങ്ങൾ മോഷണം പോയും സർക്കാരിന് വലിയ നഷ്ടം സംഭവിക്കുന്നതായി ഗവൺമെൻറിനു അറിവുണ്ടോ ;

(ഡി) പൊന്നും വില കൊടുത്ത് കൈവശപ്പെടുത്തിയ സ്ഥലത്തുള്ള വൃക്ഷങ്ങളുടെ ആദായം എടുക്കുന്നതിനു എന്ത് ഏർപ്പാടാണുള്ളത് ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) എട്ട് കെട്ടിടങ്ങളുണ്ട്.

(സി) കെട്ടിടങ്ങൾ ലേലം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനിടയിൽ കേടുപാടുകൾ സംഭവിക്കാറുണ്ട്, എങ്കിലും വലിയ സാമ്പത്തിക നഷ്ടം സംഭവിക്കാറില്ല.

(ഡി) യഥാസമയം ലേലം ചെയ്യാറുണ്ട്.

നേമം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ റോഡുകൾ

67. [96] ശ്രീ. വി. ജെ. തങ്കപ്പൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ ;

(എ) നേമം നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ പണി തുടങ്ങുന്നതിനുവേണ്ടി എം. എൽ. എ. റോഡുകൾ ഏറെറടുത്തിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏതെല്ലാം ;

(സി) ഈ എം. എൽ. എ. റോഡുകളുടെ പണി തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ഡി) ഈ എം. എൽ. എ. റോഡുകളുടെ പണി എന്നു തുടങ്ങുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ ?

ഉത്തരം

(എ) എം. എൽ. എ. റോഡുകളിൽ വിളവൂർക്കൽ-പീടാരം റോഡ് ഏറെടുക്കാൻ ഗവൺമെൻറ് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. രണ്ടാമത്തെ റോഡായ കുന്നംപാറ-മച്ചയിൽ യഥാർത്ഥത്തിൽ രണ്ടു വ്യത്യസ്ത റോഡുകൾ ചേർന്നതാകയാൽ ഇവയിൽ ഏത് റോഡാണ് ഏറെടുക്കേണ്ടതെന്ന് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ആരാഞ്ഞതിനുള്ള മെംബറുടെ മറുപടി ലഭിച്ചതിനുശേഷം മാത്രമേ അനന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളു.

(ബി) വിളവൂർക്കൽ-പീടാരം റോഡാണ് ഏറെടുത്തിട്ടുള്ളത്

(സി) വിളവൂർക്കൽ-പീടാരം റോഡിൻെറ എസ്റ്റിമേറ് തയ്യാറാക്കി വരികയാണ്. താങ്കളുടെ മറുപടി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് കിട്ടിയതിനു ശേഷം മാത്രമേ രണ്ടാമത്തെ റോഡിൻെറ പണി തുടങ്ങുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളു.

(ഡി) മുകളിൽ പറഞ്ഞ കാരണങ്ങളാൽ പണി എന്നു തുടങ്ങുമെന്നു കൃത്യമായി ഇപ്പോൾ പറയുക പ്രയാസമാണ്.

വെള്ളപ്പൊക്കവും പേമാരിയും മൂലം കേടുപറ്റിയ റോഡുകൾ

68 [110] ശ്രീ. പി. സീതിഹാജി :

,, നാലകത്തു സൂപ്പി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

1985-ൽ ഉണ്ടായ വെള്ളപ്പൊക്കവും പേമാരിയും മൂലം സംസ്ഥാനത്തെ ഏത്ര കി. മീ. റോഡുകൾക്ക് കേടുപറ്റി ?

ഉത്തരം

8240 കി. മീ.

എരുവ-കാര്യാത്ത് പാലങ്ങളുടെ പണി

69. [116] ശ്രീ. തച്ചടി പ്രഭാകരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഉപമുഖ്യമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കായംകുളം മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിലുള്ള എരുവ-കാര്യാത്ത് പാലങ്ങളുടെ പണിയുടെ പുരോഗതി എങ്ങനെയിരിക്കുന്നു ;

(ബി) ഇത് എന്ന് പൂർത്തിയാകും ?

ഉത്തരം

(എ) എരുവാ പാലത്തിൻെറ പണി പൂർത്തിയായിക്കഴിഞ്ഞു. എന്നാൽ അപ്രോച്ച് റോഡ് ശരിയായിട്ടില്ല. കാര്യാത്ത് പാലത്തിൻെറ പൈൽകാസ്റ്റിംഗ് പണികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. കായംകുളം മുനിസിപ്പാലിറ്റിയിൽ നിന്നും ആവശ്യമായ ഭൂമി ലഭ്യമാകാത്തതിനാൽ എരുവാപാലത്തിൻെറ അപ്രോച്ച് റോഡിൻെറയും കാര്യാത്ത് പാലത്തിൻെറയും പണി മുടങ്ങിയിരിക്കുകയാണ്.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly